

Kyle Posey

French 202

Memoire Final

## Faire du Skate: Un Crime?

L'issue du skateboard dans les villes est complexe et a besoin de plus considération dans la plupart des municipalités. Le skateboard est un pratique particulier parce qu'il est surtout un moyen de transport, mais aussi il fonction comme un type de jeu, un loisir et beaucoup plus pour beaucoup de gens. Dans une certaine manière cette activité n'est pas toujours en accord avec l'utilisation générale de l'espace public actuellement. Le skateboard introduit du libre arbitre dans le pratique de la ville – quelque chose qui soit assez perdu. Il y a un parti du skate qui est contre le nature des espaces publique aujourd'hui, mais les lois strict des beaucoup des villes ne sont pas nécessaire, et les villes plus petit peut apprendre de l'exemple des grandes-villes qui crée un espace publique plus publique souvent par la légalisation des certains manière d'utilisation du skate.

Une concerne déplacé quand on pense de cette sujet est souvent l'idée que par la légalisation du skateboard dans la rue, ce qu'il suit est de plus en plus damages aux l'architecture d'une ville. C'est un point du vue malavisé parce que l'utilisation unique de rouler sur les rues peut être légalisé pendant qu'il est bien illégal de fait autres choses avec le skate ; la même situation des lois qui existe actuellement pour les vélos. Les menaces à l'architecture que le skate pose ne

agrandiront pas avec la légalisation du skate dans la manière de moyen de transport.

Si un vélo est légal dans la rue, comme à la grande majorité des villes, le skateboard faut être aussi légale par logique. La plus grande taille du vélo le fait souvent plus difficile de manoeuvre qu'un skateboard. La moins vitesse d'un skateboard aussi peut agir comme un élément plus sûr quand on l'utilise. Même dans les lieux qui a fait faire du skate totalement interdit, leurs statistiques montent que le skate est un cause rare des accidents en comparaison du vélo (Judith Rablat, Le skateboard hors la loi ?). Beaucoup de gens cite le fait que le skateboard est dangereux en générale. Ce point du vue pareille venir des expériences des gens qui n'ont jamais utilisé un skateboard et qui l'a trouvé difficile de l'équilibre. L'équilibre sur un skateboard n'est pas plus ou moins difficile que l'équilibre on doit apprendre quand on apprend comment monte un vélo ; c'est juste une autre compétence qui n'est pas une norme sociétale comme celui du vélo. Certaines imaginent que toutes les skateurs qui se dérouleront autour de la ville après la légalisation sera dangereusement roulée dans les rues, mais il est naturel que les gens qui sont plus confortable sur leur véhicule seront ceux qui l'utilisent.

La situation des lois du skate entre la France et aux Etats-Unis est similaire. Souvent, les villes plus petites ont les lois strictes contre le skate. Par exemple au State College en Pennsylvanie le skateboard est interdit partout n'importe quel manière on l'utilise. La même est vrai pour la petite ville de Saint-Etienne (Judith Rablat, Le skateboard hors la loi), en France, et aussi les villes plus grandes comme Blois et Bordeaux. Mais au lieux comme Paris et Marseille il est légale (Karim Cherif,

The Scene: Marseille). Aussi dans les grandes-villes aux Etats-Unis comme New York, les lois sont moins strict est dit qu'il est légal tant qu'il n'est pas imprudemment (David Willis, New York City Skateboarding Laws).

Il y a autres façons plus logiques de traiter les lois sur le skateboard que l'interdiction totale de l'utilisation. Le skateboard a un bien influence dans les villes aujourd'hui qui sont dominé par un utilisation d'espace publique très utilitaire sans les pratiques des ville pour les ville soi-même. Le skateboard introduit une nouvelle activité créative qui peut habiter avec les autres usages des villes si les lois seraient meilleur réfléchies.

#### Bibliographie:

1. Rablat, Judith. "Le Skateboard Hors La Loi?" - *L'Express*. 15 Feb. 2004. Web. 29 Apr. 2015. <[http://www.lexpress.fr/actualite/sport/le-skateboard-hors-la-loi\\_490744.html](http://www.lexpress.fr/actualite/sport/le-skateboard-hors-la-loi_490744.html)>.
2. Cherif, Karim. "THE SCENE: Marseille - Kingpin Magazine." *Kingpin Magazine*. 29 Jan. 2015. Web. 30 Apr. 2015. <<http://kingpinmag.com/longform/scene-marseille#gXPRuP60GymA0hrB.97>>.
3. Willis, David. "New York City Skateboarding Laws." *Uptown Skate School*. 6 Aug. 2008. Web. 30 Apr. 2015. <<http://www.uptownskateschool.com/2008/08/new-york-city-skateboarding-laws/>>.